

Données géoréférencées et analyse spatiale pour comprendre le système d’approvisionnement de l’armée napolitaine entre le XVIIIe et le XIXe siècle. Le rôle de Don Giacinto Cafiero “*Asientista generale de viveri e foraggi*”¹

Georeferenced data and spatial analysis to understand the supply system of the Neapolitan army between the 18th and 19th centuries. The role of Don Giacinto Cafiero “*Asientista generale de viveri e foraggi*”

 ANGELO ODORE
Université Rennes 2
odoreangelo@hotmail.it

Résumé: Ce data paper regroupe plusieurs fichiers .shp illustrant le délicat rôle de l’*Asientista generale de viveri e foraggi*. En détail, à partir de sources archivistiques et cartographiques, on tentera de reconstituer le dispositif de ravitaillement de l’armée napolitaine pendant une phase historique très importante: de 1799 (naissance de la République napolitaine) à 1804. Ce ravitaillement, dans notre cas spécifique d’étude, était géré par un *Asientista*, Giacinto Cafiero, un important marchand napolitain, qui, en mettant en place une machine organisationnelle parfaite, réussit à accomplir cette tâche très délicate².

Mots-clés: Vectorisation du Royaume de Naples et de ses provinces; données fiscales sur les prix du blé; de l’orge et de l’avoine dans les ports du Royaume de Naples; données vectorielles; contrats de location et routes commerciales et l’approvisionnement des régiments

Abstract: This data paper contains several .shp files illustrating the delicate role of the *Asientista generale de viveri e foraggi*. In detail, using archival and cartographic sources, we will attempt to reconstruct the supply system of the Neapolitan army during a very

¹ Ce data-paper est déjà en ligne sur le portail HAL.SHS à l’adresse suivante (<https://shs.hal.science/halshs-04160745/document>)

² Pour une description détaillée des événements entourant Giacinto Cafiero et l’Asiento, veuillez consulter : Odores, Angelo, “*Il rifornimento dell’esercito napoletano tra ‘700 e ‘800. Giacinto Cafiero asientista generale de viveri e foraggi*”, en *Revista Historia Autónoma*, 1 (2021), pp. 147–168.



important historical phase: from 1799 (birth of the Neapolitan Republic) to 1804. In the case of our specific study, supplies were managed by an Asientista, Giacinto Cafiero, an important Neapolitan merchant, who succeeded in accomplishing this very delicate task by setting up a perfect organisational machine.

Keywords: Vectorisation of the Kingdom of Naples and its provinces; tax data on the prices of wheat; barley and oats in the ports of the Kingdom of Naples; vector data; leases and trade routes and regimental supplies

1. Description des données

Le jeu de données présenté dans ce papier sont la représentation de données économiques, fiscales, militaires et cartographiques collectées dans les sources suivantes:

- Giovanni Antonio Rizzi-Zannoni, *Carta del' itinerarj militari da Bologna a tutto il Regno di Napoli ordinata da S.M Giuseppe Napoleone I*, 1808 <https://www.davidrumsey.com/rumsey/download.pl?image=/D5005/6854037.sid> [target=_blank>Full Image Download in MrSID Format](#)
- ASN (Archives d'État de Naples)
Ministero delle Finanze / Busta n°1758 – 1759 – 1760 – 1761 – 1762 – 1763 – 1764 – 1774
Ministero Affari Esteri / Fasc. 4631
- ASBN (Archives historiques de la Banque de Naples)
Banco di San Giacomo, Bancali, 22 novembre 1800
Banco di San Giacomo, Bancali, 7 aprile 1801
Banco di San Giacomo, Bancali, 4 dicembre 1800
Banco di San Giacomo, Bancali, 3 marzo 1801
Banco di San Giacomo, Bancali, 21 ottobre 1799

1.2 *Carta del' itinerarj militari da Bologna a tutto il Regno di Napoli* géoréférencé et la vectorisation des provinces du Royaume

La première étape du projet a consisté à géoréférencer la carte intitulée “*Carta del' itinerarj militari da Bologna a tutto il Regno di Napoli*”. Le choix de cette carte, bien qu'elle ait été produite quelques années après la fin de l'*Asiento*³ (1808), est lié au fait que y sont indiqués

³ L'*Asiento* était un contrat entre l'État et des particuliers qui assument un service public, une prestation, etc. Cet instrument, créé pour combler l'absence d'initiative des entrepreneurs, était absolument ancrée dans le système

les principaux axes routiers avec une perfection absolue. En effet, comme indiqué dans la légende de la carte, le réseau d'infrastructures est divisé en: *Strade rotabili* (routes roulantes), *strade a stento rotabili* (routes à peine roulantes) et *strade non rotabili* (routes non roulantes).



Figura 1: Géoréférencement de la Carta degli itinerari militari da Bologna a tutto il Regno di Napoli (<https://www.davidrumsey.com/rumsey/download.pl?image=/D5005/6854037.sid>)

économique du royaume de Naples du XVIIIème siècle. Instrument rétrograde, il a "autorisé" la concentration du capital dans les mains de quelques grandes familles du Royaume.

Il a donc été décidé de vectorisées les principaux axes routiers utilisés par l'entourage de Giacinto Cafiero pour approvisionner les garnisons militaires disséminées dans le royaume, les ports des Pouilles et les forteresses situées dans les zones de frontière De plus, sur la carte, sont présentes et ont été vectorisées les limites des provinces du Royaume. Ce géoréférencement et la vectorisation qui s'ensuit ont été réalisé avec le système de coordonnées WGS 1984.

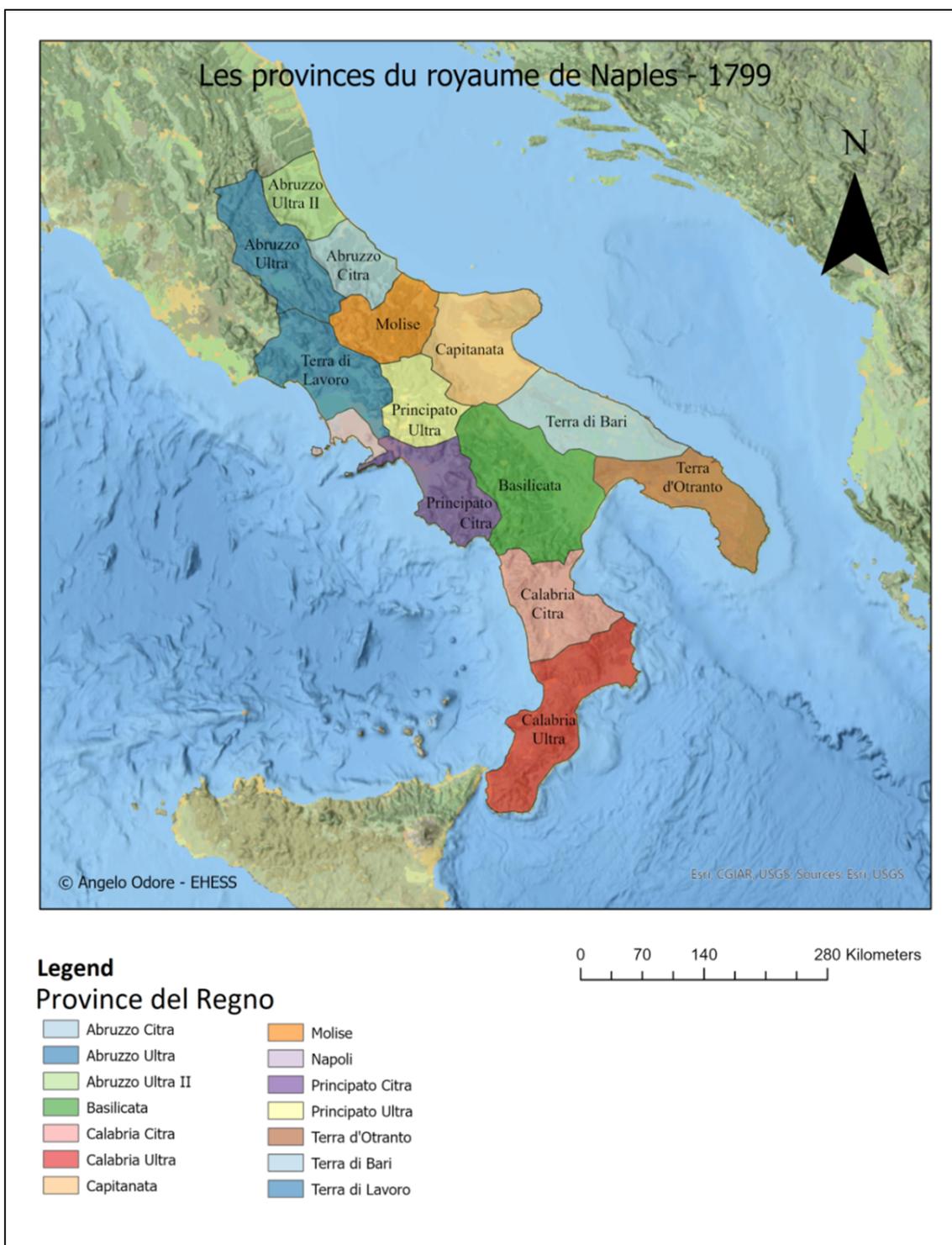


Figura 2: Les provinces du Royaume de Naples – 1799

1.3 I provveditori

Pour assurer un service ponctuel et complet, et surtout pour remédier à un système d'infrastructures médiocre, qui ne permettait pas des déplacements rapides dans le Royaume, Giacinto Cafiero a dû organiser dès le départ de son *Asiento* un réseau impliquant plusieurs personnes, aux compétences variées. En fait, depuis le 1799, l'*Assientista* s'entoure immédiatement de certaines personnes, définis par Cafiero lui-même «correspondants» ou «provveditori», des factotums qui, agissant en son nom et par procuration géraient l'*Assiento* dans les différentes provinces du Royaume, en s'occupant de l'achat des denrées alimentaires, de le chargement et le déchargement des navires, engageant et liquidant les personnes qui participaient à ces opérations (mesureurs, munitionnaires, courriers, déchargeurs, porteurs ou charretiers agréés). Le .shp «provveditori» a donc pour but d'indiquer leur localisation, leurs achats et leurs revenus entre les années 1801 et 1804.

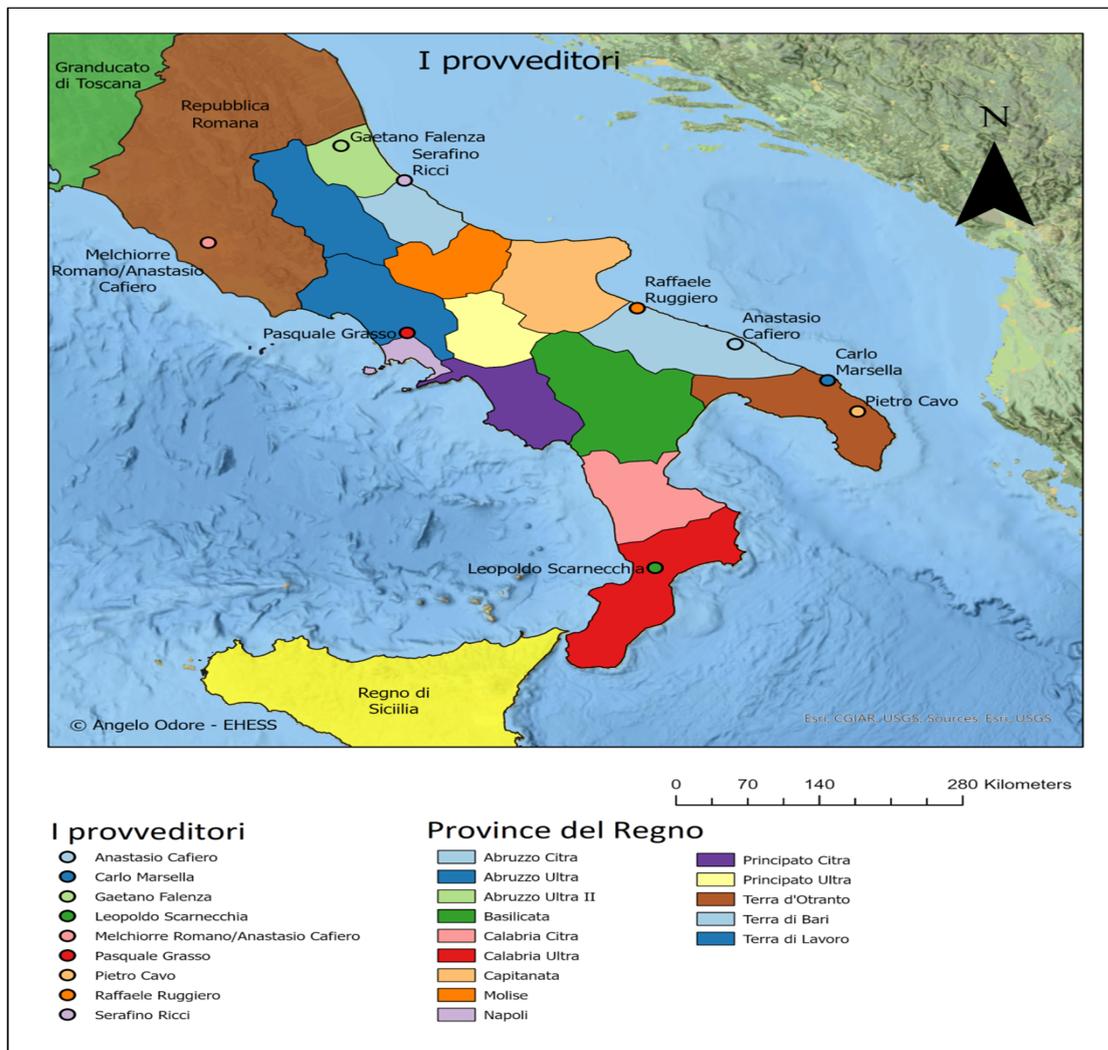


Figura 3: I Provveditori

Le .shp “provveditori”, se caractérise par un tableau des attributs très complexe, ce dernier est subdivisé par années, de 1799 à 1803, et rapporte minutieusement les dépenses engagées par ces *provveditori* pour répondre aux besoins de l’*Asiento*. Le prix est exprimé en ducats. Le fichier .shp permet, comme le montrent les cartes ci-dessous, de visualiser, à l’aide d’une symbologie proportionnelle or avec a “Stacked Chart”, le volume des «dépenses» des entreprises dans des périodes, ou dans un intervalle de temps, déterminées⁴.

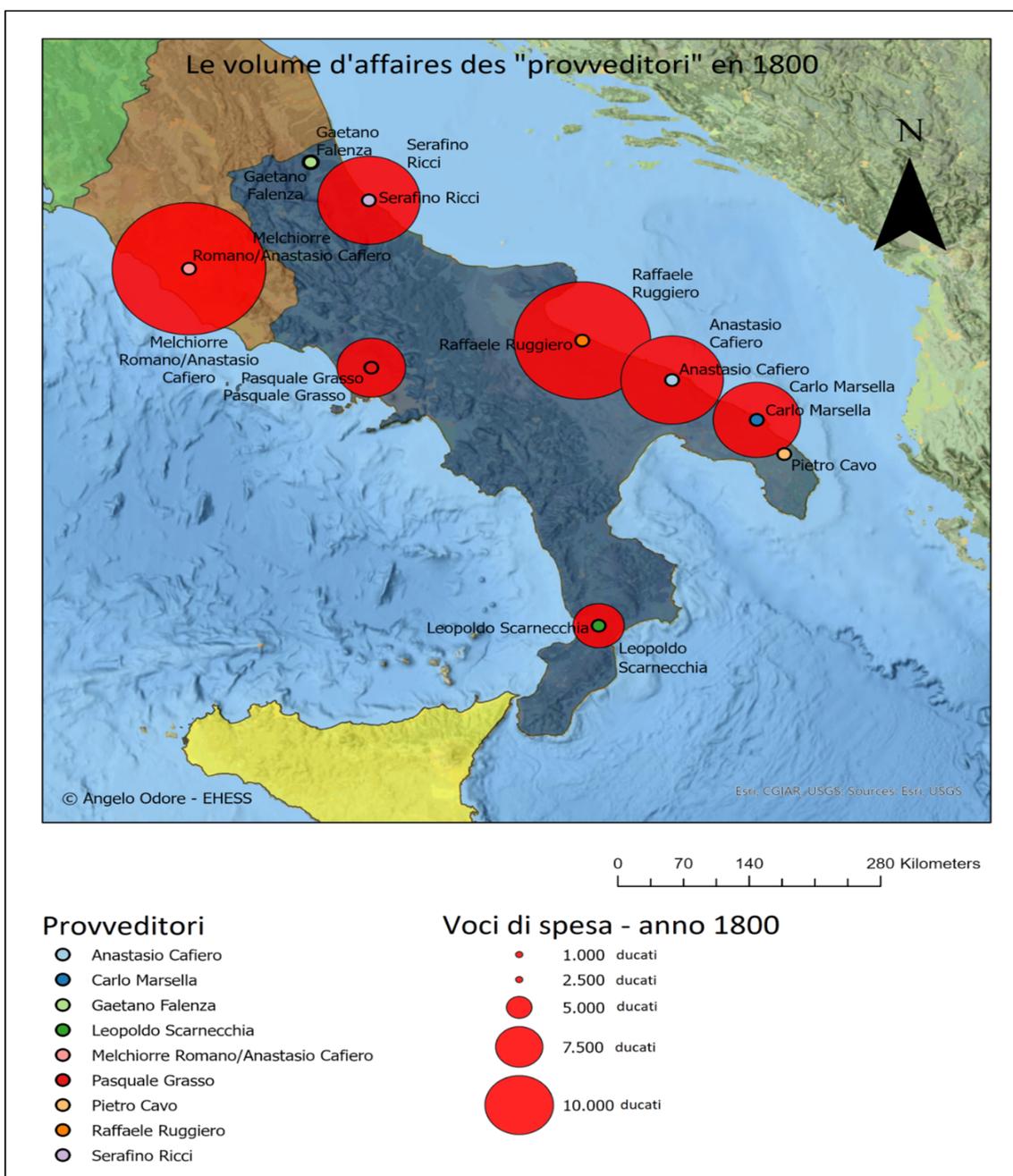


Figura 4: Le volume d’affaires des « *provveditori* » en 1800

⁴ La production des fichiers .shp, la cartographie, l’analyse des données l’ensemble du projet SIG ont été réalisés à l’aide du logiciel ArcGis Pro

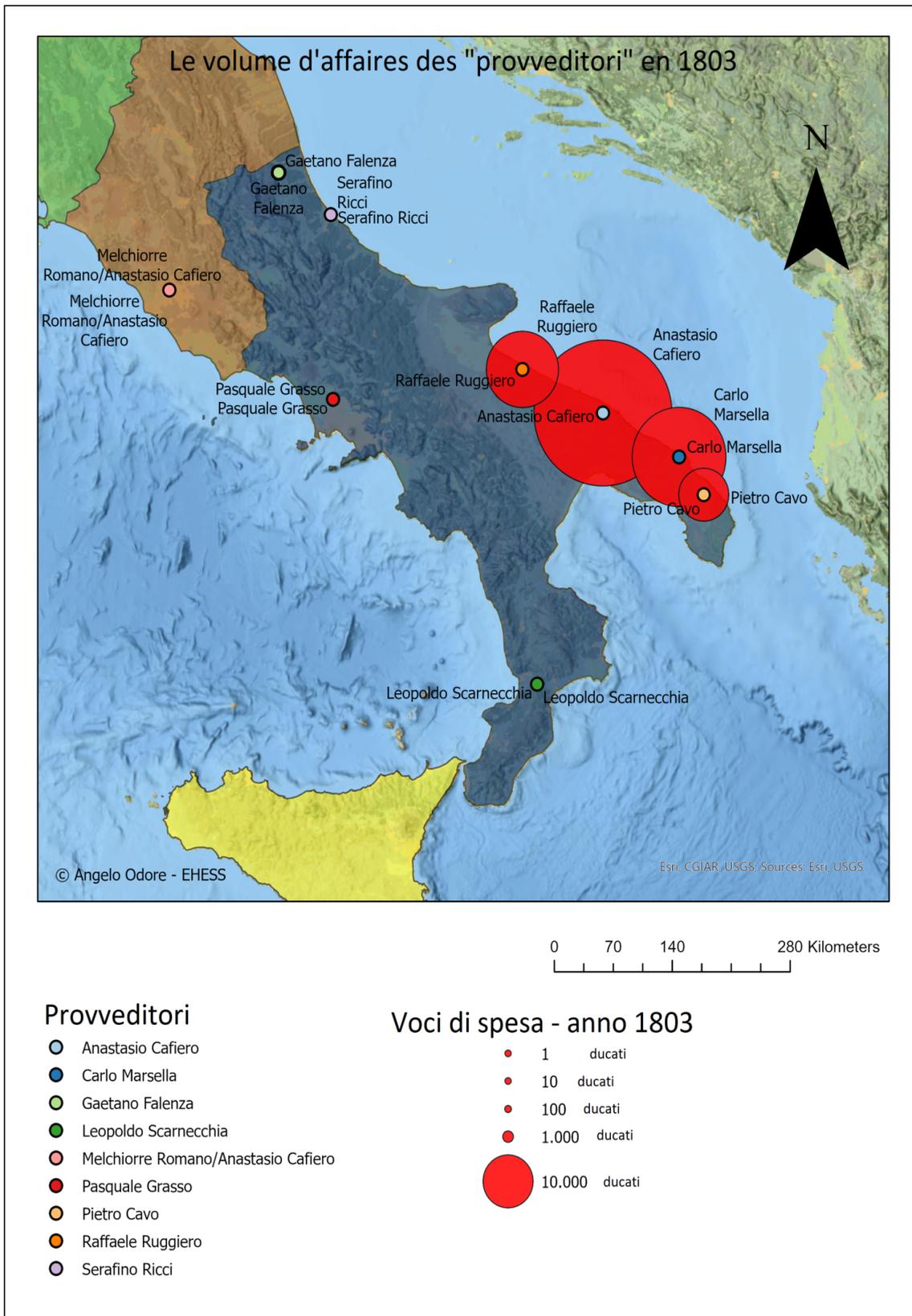


Figura 5: Le volume d'affaires des « provveditori » en 1803

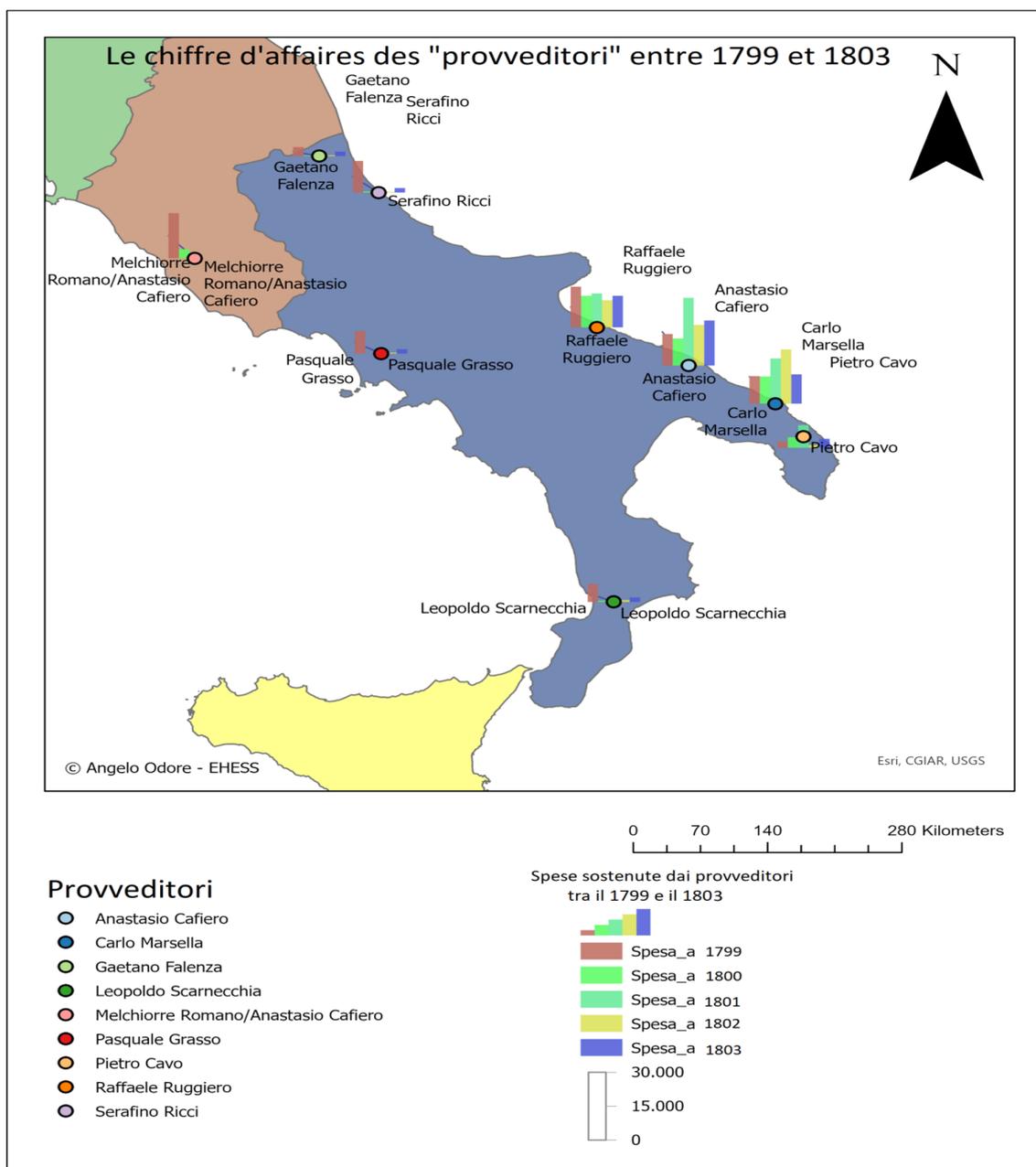


Figura 6: Les chiffres d'affaires des « provveditori » entre 1799 et 1803

1.4 Les ports du Royaume

Les ports du Royaume, presque tous situés entre les provinces de *Terra di Bari* et *Terra d'Otranto*, ont servi à notre Asientista comme bases logistiques à partir desquelles il a pu expédier des denrées alimentaires (blé, orge, avoine et huile) dans tout le Royaume.

De ces ports, entre 1800 et 1803, ont transité 756.700 *tomoli*⁵ de blé, 437.900 *tomoli* d'orge et 203.000 *tomoli* d'avoine. Le volume des exportations est nettement plus élevé en 1801

⁵ Le terme *tomolo* indiquée, dans le Royaume de Naples une capacité égale à 50,5 litres.

(308.000 *tomoli* de blé, 107.800 *tomoli* d'orge et 34.480 *tomoli* d'avoine), alors qu'il est beaucoup plus labile en 1803 (80.700 *tomoli* de blé, 20.200 *tomoli* d'orge, 7.156 *tomoli* d'avoine)⁶. Les escales les plus actives, avec un nombre élevé d'exportations, étaient certainement Barletta et Monopoli; le premier, le port le plus important des Pouilles, siège, depuis 1740, du Tribunal de Commerce, rénové en 1755 par Giovanni Bompiede, était équipé de grands quais pour les opérations de chargement et de déchargement. La seconde, bien qu'inférieure à Barletta sur le plan de la logistique et de l'organisation, devint un port d'escale commercial très important pour Cafiero, car il était situé à proximité de ses importantes domaines de Conversano, Montalbano et Putignano.

Un peu plus complexe est le problème des ports d'arrivée des denrées alimentaires; on peut ici parler d'une véritable saisonnalité des exportations. En effet, si entre 1800 et 1801 la plupart des ces denrées étaient destinées pour faire face à l'invasion de l'État romain, vers Naples et Rome (port de Civitavecchia), plus tard, entre 1802 et 1803, seront approvisionnés plus assidûment les ports des Abruzzes (Pescara et Ortona) et les ports de la Campanie (Torre Annunziata et Castellammare)⁷.

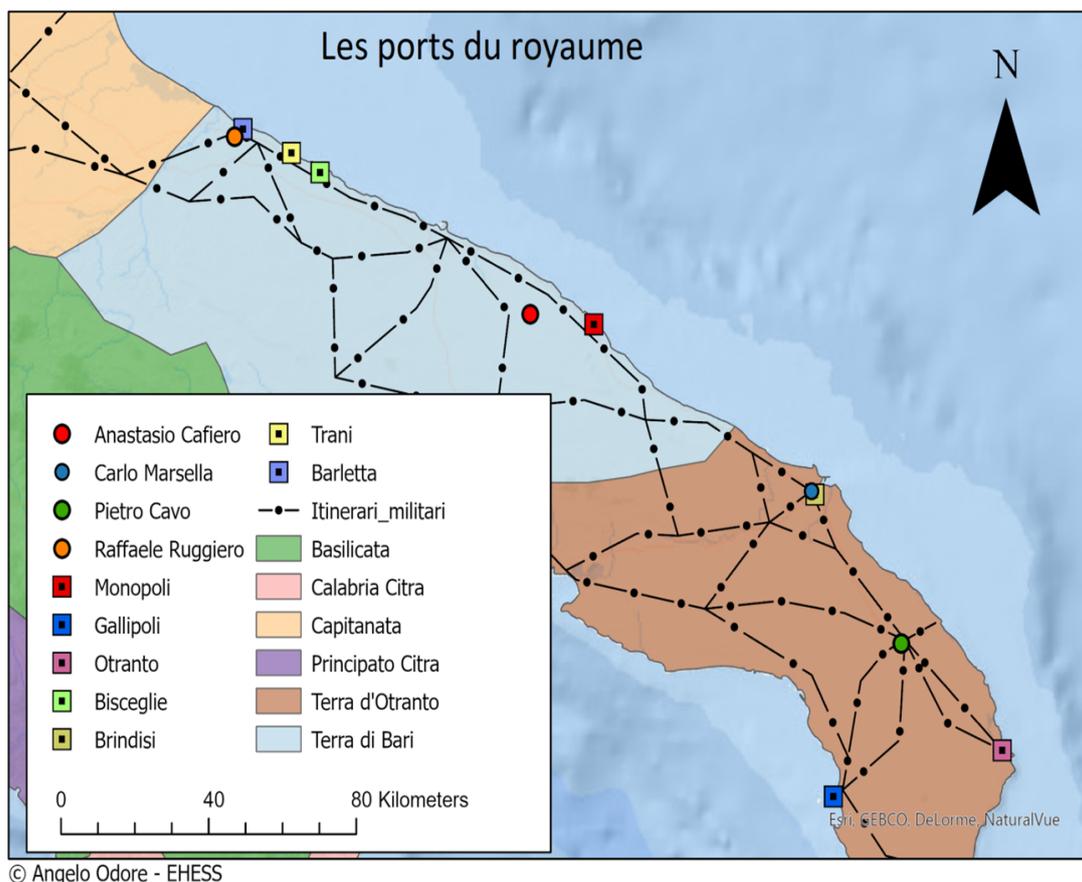


Figura 7: Les ports du Royaume

⁶ ASN, MdF (Ministero delle Finanze), fasc. 1767/1769/1770.

⁷ ASN, MdF (Ministero delle Finanze), fasc. 1767/1769/1770

Le .shp “porti del Regno” est caractérisé par un tableau des attributs réparties par années (1800 à 1803) et par quantité de marchandises exportées (blé, orge, avoine et huile). L’unité de mesure est le tomolo napolitain.

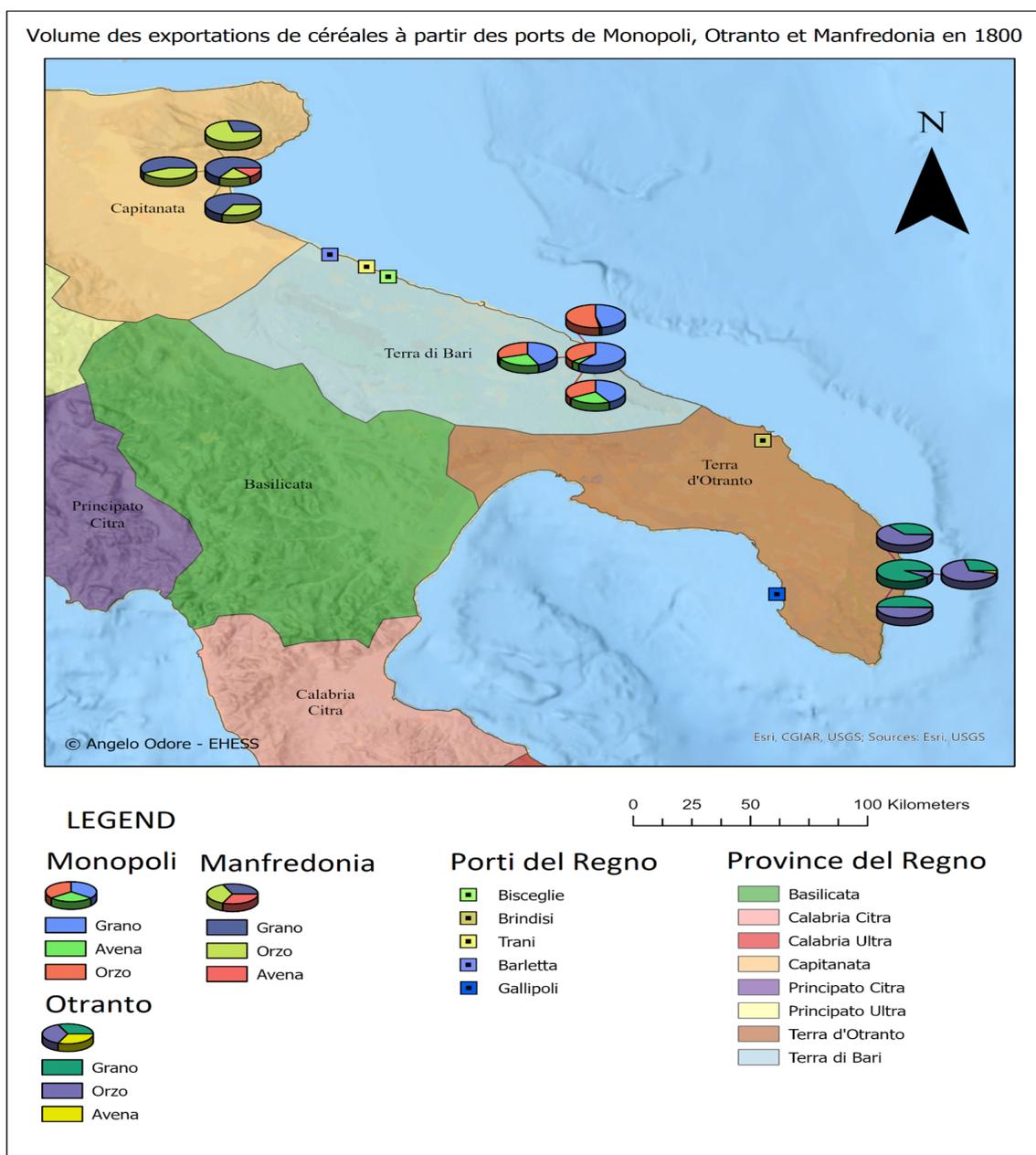


Figura 8: Volume des exportations de céréales à partir des ports de Monopoli, Otranto et Manfredonia en 1800

1.5 Contrats de location

Afin de pouvoir répondre aux besoins de transport, Cafiero, ne disposant pas de ça propre flotte, été obligé de louer plusieurs navires. Il existe, a ce sujet, une abondante et détaillée documentation, qui nous fournit de nombreuses informations: nom du capitaine, type de produit

transporté, port d'arrivée et de départ. La typologie de ces contrats est simple et répétitive; le capitaine du navire, ou dans certains cas son mandataire, s'engageait à transporter les denrées alimentaires d'un port de départ, qui était presque toujours un

port des Pouilles, vers un port d'arrivée qui n'était autre que Naples, Torre Annunziata, Civitavecchia, Pescara ou Ortona.

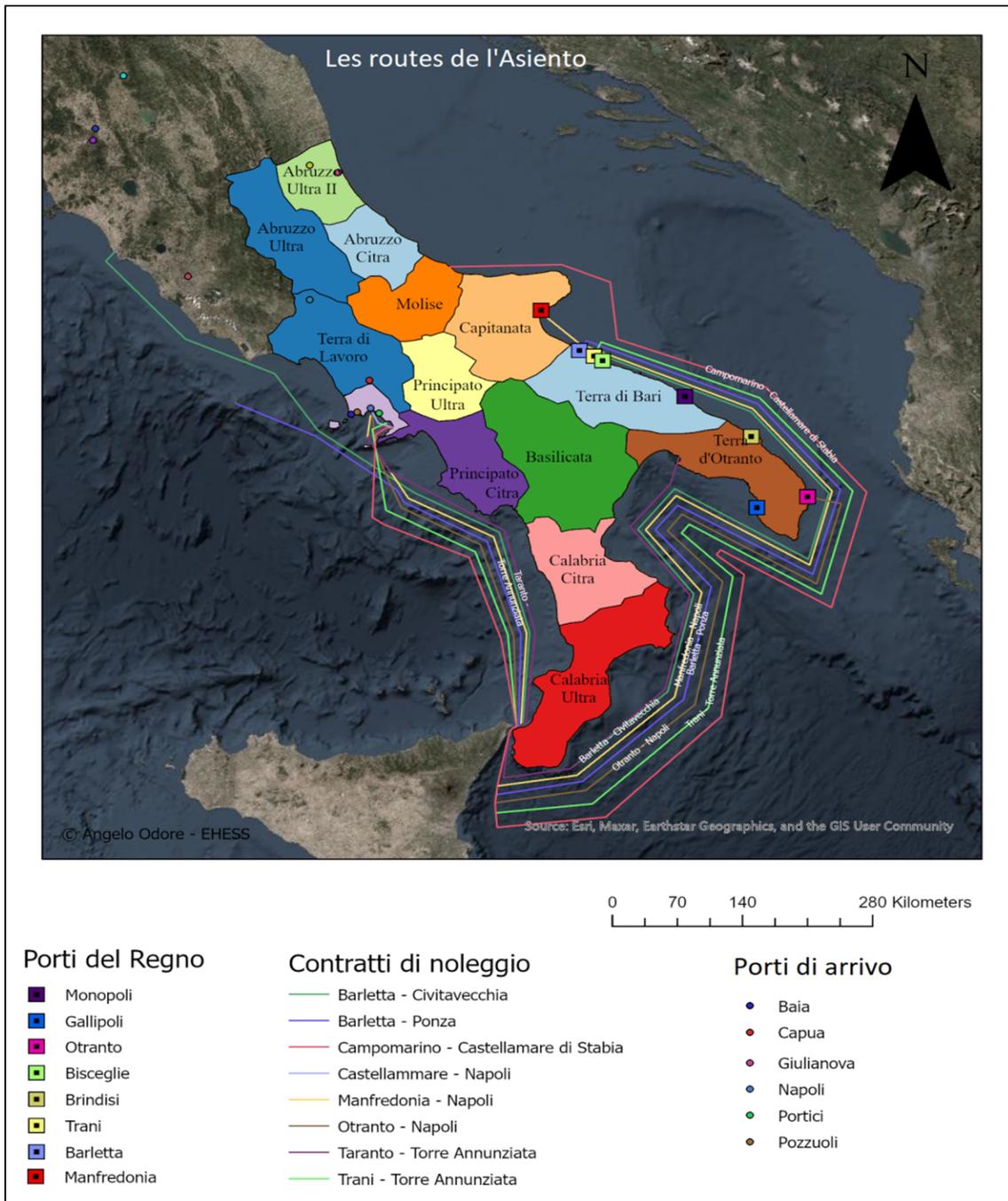


Figura 9: Les routes de l'Asiento

Contrats d'affrètement signés par Giacinto Cafiero entre mai 1800 et juin 1802

ANNO	GIORNO	PORTO DI PARTENZA	NOME IMBARCAZIONE	NOME CAPITANO	TIPOLOGIA MERCE	PORTO DI DESTINAZIONE
1800	07-mag	Barletta	Santissimo Crocefisso	Antonio Parascandolo	6000 tom. grano	Civitavecchia
1800	07-giu	Manfredonia	Madonna del Rosario	Nicola Ambrosiano	3500 tom. grano	Napoli
1800	05-lug	Taranto	Immacolata Concezione	Mattia di Lauro di Sorrento	5000 tom. avena	Torre Annunziata
1800	23-lug	Napoli	Santissima Annunziata	Antonio Maresca di Sorrento	300 botti vino	Castellammare
1800	16-ago	Barletta	Gesu, Maria Giuseppe	Mariano Castellano	5000 tom. grano/orzo	Orbetello Gaeta e Ponza
1800	19-ago	Napoli	Madonna del Lauro	Gaspare de Ruggiero	8000 tom. orzo/avena	Napoli
1801	06-feb	Otranto	Madonna Addolorata	Antonio Lauro di Gaeta	5000 tom. grano	Roma
1801	07-mar	Trani	La Grazia	Antonio de Martino	8000 tom. orzo/avena	Torre Annunziata
1801	19-mar	Campomarino	Sacra Famiglia	Giova Battista de Marino	5000 tom. orzo/avena	Castellammare
1801	25-giu	Rocca Imperiale	S. Luigi	Vincenzo Cacace	6000 tom. grano	Napoli
1801	16-lug	Barletta	Madonna Incoronata	Luca Accetta di Gaeta	olio 200 botti	Napoli
1801	14-ago	Barletta	Madonna delle Grazie	Antonio Cafiero	3000 tom. avena	Napoli
1802	12-giu	Manfredonia	S. Biagio	Nicola De Sinno	5000 tom. grano	Torre Annunziata

2.1. Fonctions de l’outil

Ces données, ainsi rassemblées, ont un grand potentiel d’un point de vue historique et spatial. Le chercheur, après les avoir téléchargés, pourra ajouter des informations supplémentaires à la table des attributs, en la structurant selon ses propres besoins d’étude, ajouter de nouvelles cartes géoréférencées, ou simplement s’initier aux premiers types d’analyse ou de production cartographique. L’objectif est en effet de rendre la recherche accessible au plus grand nombre de chercheurs

2.2. Lien(s) vers les données

<https://nakala.fr/10.34847/nkl.be9d4kj5>

2.3. Lien(s) vers la StoryMap

<https://storymaps.arcgis.com/stories/7875c7159a1b4e35a70db3d298ce26f6>

2.4. Qr-Code vers la storymap

